## 中国物流与采购联合会

### 关于聘任中国物流与采购联合会公路货运分会 特约专家(讲师)的函

各会员单位和专家:

中国物流与采购联合会公路货运分会(以下简称"分会")特约专家委员会是公路货运行业的公益性智库,特约专家在把握行业趋势、参与政府决策、推动项目活动、引领行业发展等方面发挥了重要作用。目前上届分会特约专家聘期将满,现向行业进行特约专家的征集工作。为进一步提升行业人才素质,特面向行业征集特约讲师,参与分会人才培训项目。

欢迎有关单位和专家推荐和自荐有志于公路货运研究工作的申请人。请符合条件的申请人于 5 月 10 日前将申请表(后附)提交至分会。申请条件详见"中国物流与采购联合会公路货运分会特约专家管理办法"。

联系人: 唐香香(18613860187, glhyfh56@163.com) 附件:

1. 《中国物流与采购联合会公路货运分会特约专家管理办法》

2. 《中物联公路货运分会特约专家申请表》

#### 附件1:

# 中国物流与采购联合会公路货运分会 特约专家管理办法

中国物流与采购联合会公路货运分会专家委员会(以下简称"专家委员会")是中国物流与采购联合会公路货运分会内设的专家咨询机构,由行业内各领域专家组成,是公路货运行业的公益性智库组织。

#### 一 、专家委员会宗旨:

以提升公路货运行业发展水平为宗旨,博采众长、协作共享,为 政府、行业和企业提供咨询服务,促进公路货运行业高效、安全和可 持续发展。

#### 二 、专家委员会工作范围:

- 1. 行业课题研究; (政策咨询类、企业咨询类)
- 2. 行业标准研究; (团体标准、行业标准、国家标准)
- 3. 行业调查研究; (政策类、行业类、公益类)
- 4. 行业报告研究; (年度报告、市场报告)
- 5. 行业人才培训; (行业培训、企业内训)
- 6. 行业其他研究工作。

#### 三、特约专家入选条件:

特约专家按来源划分为三类:企业、高校和科研院所,应符合以 下各类别的相应具体要求:

#### (一) 企业类

1. 在公路货运领域从事战略设计、运营管理、车务管理、财务管

理、产品开发、数据应用、技术研发、投融资、人才培训等方面具有丰富的实践经验或精湛的专业技能;

2. 从事专业技术工作 5 年以上或从事相关管理工作 3 年以上。 (二) 高校类

- 1. 对公路货运领域有深入研究,在公路货运行业教育培训、学科建设、人才培养等方面具有突出贡献或取得研究成果、撰写论著、在核心期刊上发表论文;
- 2. 具有正高以上专业技术职称,或具五年以上副高职称,取得硕士及以上学位。

#### (三) 科研院所类

- 1. 熟悉行政管理理论知识,在公路货运行业政策法规、理论研究、规划管理、科研技术等方面具有深入的研究;
  - 2. 从事工作 5 年及以上。

#### 四 、特约专家待遇:

申请材料经中物联公路货运分会审核通过后,纳入公路货运分会 专家库,聘任为特约专家并颁发证书。

- 1. 优先参与公路货运分会相关会议和活动;
- 2. 优先承担公路货运分会调查和研究项目;
- 3. 优先承担公路货运分会标准和统计项目;
- 4. 优先推荐参与国家规划、政策制修订项目;
- 5. 借助公路货运分会的平台发布研究成果;
- 6. 有限参与公路货运分会组织的行业培训;

- 7. 优先参与公路货运分会组织的评选活动;
- 8. 优先取得分会、联合会的有关内部资料;

#### 五、特约专家义务:

- 1. 每年参与 2 项以上分会或专家委员会活动;
- 2. 每年发布 2 篇以上相关领域的研究成果;
- 3. 不得从事有损专家委员会声誉的活动。

#### 六 、推荐方式:

- 1. 自主推荐:由专家本人申请,分会秘书处审核,经分会理事会批准后通过聘任。
- 2. 行业推荐:由理事及以上单位推荐,分会秘书处审核同意后,经分会理事会批准后通过聘任。

#### 七 、换届规定:

中物联公路货运分会特约专家聘期为两年。自聘书日期两年后, 特约专家重新聘任。